CX SERIE D
CX130D

MOTORE

Modalità — AR-4JJ1X
Tipo — raffreddato ad acqua, diesel a quattro tempi, quattro cilindri in linea, sistema common rail ad alta pressione (controllo elettrico), turbocompressore con intercooler raffreddato ad aria, sistema SCR (Selective Catalytic Reduction)
Emissioni — Tier 4 Final / Eu stage IV
Numero dei cilindri / Cilindrata (l) — 4 / 2,99
Alesaggio e corsa (mm) — 95,4 x 104,9

Potenza nominale cavalli del volano

SAE J1349, ISO 9249 — 76,4 kW (104 CV) a 2000 min^{-1}
ISO 14396 — 78,5 kW (107 CV) a 2000 min^{-1}

Coppia massima

SAE J1349, ISO 9249 — 349 Nm a 1800 min^{-1}
ISO 14396 — 356 Nm a 1800 min^{-1}

IMPIANTO IDRAULICO

Pompe principali — 2 pompe a pistoni assiali con sistema di regolazione
Flusso olio max. (l/min) — 2 x 129 a 2000 min^{-1}

Pressione nel circuito di lavoro

Braccio/bilanciere/benna (MPa) — 34,3
36,3 con Auto power boost
Circuito di rotazione (Mpa) — 27,9
Circuito corsa (MPa) — 34,3

CX130D LR

Pressione nel circuito di lavoro

Circuito di rotazione (Mpa) — 24.0

Pompa pilota — 1 pompa ad ingranaggi
Flusso olio max. (l/min) — 20
Pressione nel circuito di lavoro (MPa) — 3,9
Pompa lama (Lama CX130D) — 1 pompa ad ingranaggi
Flusso olio max. (l/min) — 54 a 2000 min^{-1}
Pressione nel circuito di lavoro (MPa) — 20,6

Cilindri del braccio

Alesaggio (mm) — 105
Corsa (mm) — 961

Cilindri dei bracci

Alesaggio (mm) — 115
Corsa (mm) — 1108

Cilindri benna

Alesaggio (mm) — 95
Corsa (mm) — 881

CX130D LR

Cilindri benna

Alesaggio (mm) — 65
Corsa (mm) — 665

ROTAZIONE

Motore di rotazione — Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa
Velocità massima di rotazione (min^{-1}) — 14,3
Coppia di rotazione (Nm) — 33,000

CX130D LR

Coppia di rotazione (Nm) — 28,400

FILTRI

Filtro di aspirazione (µm) — 105
Filtro di ritorno (µm) — 6
Filtro di linea pilota (µm) — 8

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione (V) — 24
Alternatore (Amp) — 50
Avviamento (V/kW) — 24/4,0
Batteria — 2 x 12 V 72 Ah/5HR

SOTTOCARRO

Motore di rotazione — Motore a pistoni assiali a cilindrata fissa

Velocità di traslazione

Alta (km/h) — 5,6
Bassa (km/h) — 3,4
Spostamento velocità di traslazione automatico
Sforzo di trazione alla barra (kN) — 116

CX130D LAMA

Numero di rulli portanti (per lato) — 1
Numero di rulli (per lato) — 7
Numero di pattini (per ogni lato) — 43

CX130D LC - CX130D LR

Numero di rulli portanti (per lato) — 2
Numero di rulli (per lato) — 7
Numero di pattini (per ogni lato) — 46

CAPACITÀ DEL CIRCUITO E COMPONENTI

Serbatoio carburante (l) — 260
Impianto idraulico (l) — 157
Serbatoio idraulico (l) — 82
Serbatoio AdBlue (l) — 75

RUMORE

Esterno (EU Directive 2000/14/EC) — LwA 100 dB(A)
Interno (ISO 6396) — LpA 69 dB(A)

PESO E PRESSIONE AL SUOLO

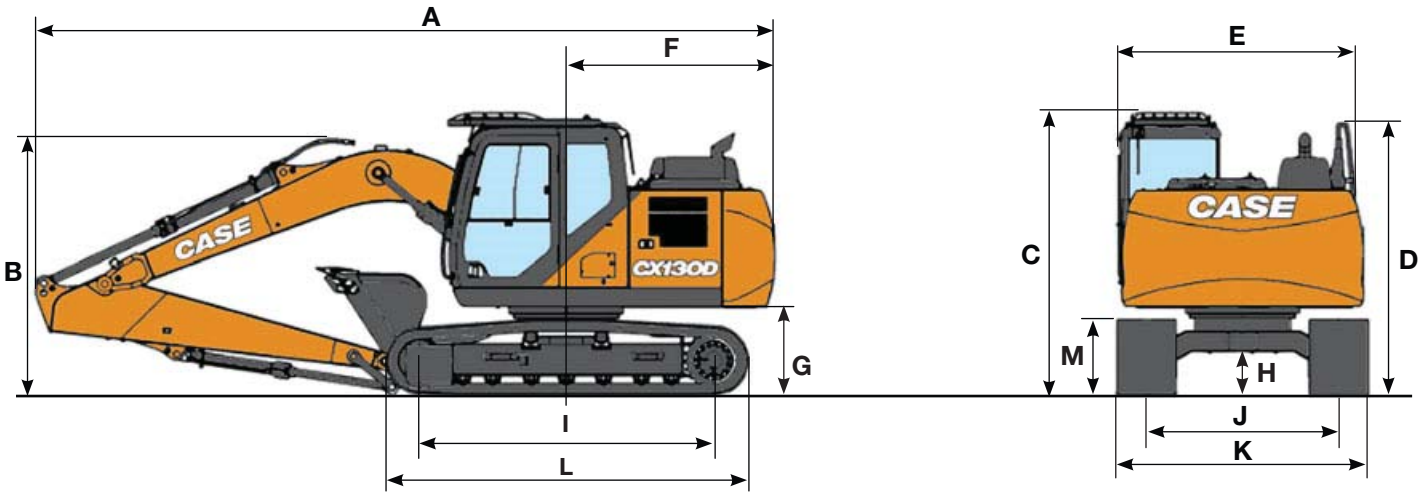
con bilanciere 2,50 m, benne 0,5 m^3, costola 600 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante e protezione superiore OPG livello 2.

CX130D	LAMA	LC
Peso	14,000 kg	13,400 kg
Pressione al suolo	0,038 MPa	0,033 MPa
Contrappeso	1,990 kg	

con bilanciere 5,30 m, benne 0,28 m^3, costola 700 mm, operatore, lubrificante, liquido refrigerante, pieno di carburante

CX130D LR	
Peso	15,400 kg
Pressione al suolo	0,033 MPa
Contrappeso	3,400 kg

SPECIFICHE TECNICHE

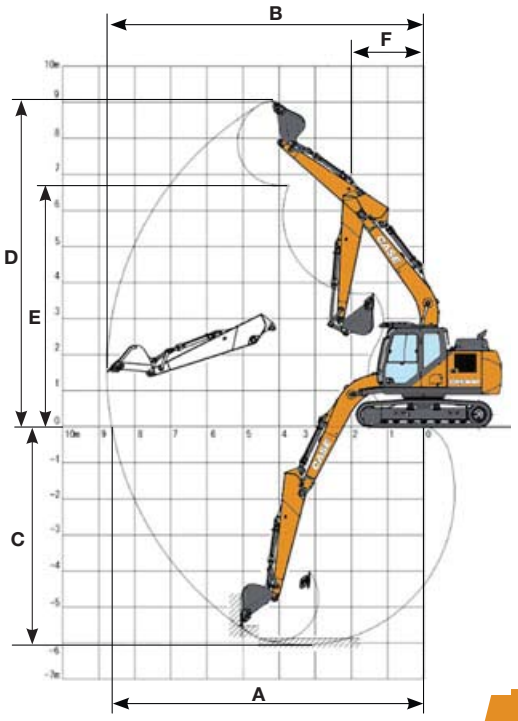


DIMENSIONI GENERALI

			LAMA			LC	
		Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 3,00 m	Bilanciere 2,11 m	Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 3,00 m	Bilanciere 2,10 m
	Lunghezza totale (senza accessori)	mm	4160	4160	4160	4030	4030	4030
A	Lunghezza totale (con accessori)	mm	7900	7900	7890	7650	7640	7640
B	Altezza totale (all'inizio del braccio)	mm	2770	2640	2680	2770	2640	2680
C	Altezza cabina	mm	2920	2920	2920	2920	2920	2920
D	Altezza totale (a inizio guardrail)	mm	2810	2810	2810	2810	2810	2810
E	Larghezza complessiva della struttura superiore	mm	2530	2530	2530	2530	2530	2530
F	Rotazione (raggio posteriore)	mm	2170	2170	2170	2170	2170	2170
G	Altezza libera sotto la struttura superiore	mm	895	895	895	895	895	895
H	Distanza minima dal suolo	mm	425	425	425	420	420	420
I	Interasse (distanza fra le ruote)	mm	2790	2790	2790	3040	3040	3040
L	Lunghezza totale del cingolo	mm	3500	3500	3500	3760	3760	3760
M	Altezza del binario del cingolo	mm	780	780	780	780	780	780
J	Carreggiata	mm	1990	1990	1990	1990	1990	1990
K	Larghezza totale del sottocarro (con pattini da 500 mm)	mm	2490	2490	2490	2490	2490	2490

DATI PRESTAZIONALI

			Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 3,00 m	Bilanciere 2,11 m
	Lunghezza braccio	mm	4630	4630	4630
	Raggio della benna	mm	1200	1200	1200
	Movimento dell'articolazione della benna	°	178	178	178
A	Sbraccio max. di scavo al suolo	mm	8170	8640	7810
B	Sbraccio max.	mm	8310	8770	7960
C	Profondità max. di scavo	mm	5550	6050	5160
D	Altezza max. di scavo	mm	8770	9050	8550
E	Altezza max. di scarico	mm	6390	6680	6170
F	Raggio di oscillazione minore	mm	2340	2660	2360



FORZA DI SCAVO (ISO 6015)

		Bilanciere 2,50 m	Bilanciere 3,00 m	Bilanciere 2,10 m
Forza di scavo bilanciere	kN	62	56	70
- con Power Boost automatico	kN	66	60	74
Forza di scavo benna	kN	90	90	90
- con Power Boost automatico	kN	95	95	95